

Los primeros vehículos motorizados en la Infantería de Marina y la especialidad de Motores y Proyectoros (MP)

(Especialidad IM de Mc. Mg. en la actualidad)

Introducción:

No hay antecedentes escritos para saber con seguridad, desde cuándo antes de 1927, la Artillería de Costa de ese entonces, tuvo vehículos motorizados, entendiéndose material motorizado para empleo militar.

En 1927, el “Regimiento de Artillería de Costa”, estaba al mando del CN Javier Angulo Guzmán (1927-1929). Los vehículos motorizados en el Regimiento AC - para empleo de enlace y transporte - eran muy escasos, prácticamente no existían,

Los primeros vehículos motorizados para empleo militar:

Durante el gobierno del general Ibáñez, se realizaron grandes adquisiciones para el Ejército y la Armada, además, de crear la Fuerza Aérea. No alargaremos en este relato, en enumerar todo lo adquirido para la Armada, pero solo en buques, más de una docena, donde destacaban los seis destructores, Clase “Serrano”. De la Armada, señalaremos que se adquirió para la Artillería de Costa, una apreciable cantidad de cañones Vickers AC calibre 152/45 y 152/50 con coraza cupular, más lo que se podría señalar con fundamento histórico, los primeros vehículos para empleo militar, modelo 1928. Se trataba de media docena de camiones marca White, tipo “DUPLEX”, con planta de poder y proyectores de iluminación Sperry Modelo 1928, excelente material para iluminación del campo de tiro AC y AA, que se emplearon en la Infantería de marina, con excelentes resultados hasta mediados de los años sesenta.

Junto con la llegada de este material motorizado con proyectores de iluminación, se creó la necesidad de contar con personal especialista, para hacer funcionar las plantas motrices que daban electricidad a los proyectores de iluminación, operarlo durante los tiros AC nocturnos, realizar el mantenimiento apropiado y a la vez, conducir los camiones. Así, se creó en la Artillería de Costa, la especialidad para personal de gente de mar, que se llamó de “Motores y Proyectoros” (MP). No tenemos la fecha exacta en que la especialidad se oficializó, ese dato estimamos lo tendría la DGPA, pero no fue hallado, tampoco en el “Archivo Histórico de la Armada”.



Los MP comenzaron su labor profesional, desde que los camiones White “Duplex” con proyectores Sperry Mk 1928, comenzaron a ser empleados en el Regimiento AC, en 1929.

Camión marca White, tipo “Duplex”, modelo 1928, con proyector de iluminación Sperry de 60” Mk 1928 (Reliquia histórica, Fuerte Vergara).

Tres camiones White "DUPLEX" con planta de poder y proyectores de iluminación Sperry Modelo 1928, del Cuerpo de Artillería de Costa, pertenecientes al inventario del Regimiento AC "Talcahuano" (Foto, archivo IM).

Otro tipo de vehículos prácticamente no existían. Tenemos antecedentes, de relatos de viejos "cosacos", que el único camión que había para fines de transporte, a mediados de los años treinta, en el Regimiento AC "Talcahuano", era un

destartalado camión Ford, conocido en el Fuerte Borgoño, como el "Tigre". Al parecer era modelo T de 1925. En el Regimiento AC "Valparaíso", también existía un solo camión, debe haber sido similar al "Tigre" de Talcahuano. Nada más, y un automóvil para transportar al comandante, que probablemente era un Ford modelo T, muy populares en Chile, en ese entonces.

El personal que sabía conducir vehículos era muy escaso, así que los llamados MP, además de sus tareas para operar y dar apropiada mantención a las plantas motrices y los camiones, debían ser sus conductores, como también, de los otros pocos vehículos del regimiento. Por ejemplo, el chofer del comandante, era un especialista MP. Este nombre de la especialidad, se mantuvo hasta aproximadamente 1965, en que se cambió el nombre de la especialidad, a "mecánicos de material de guerra" (Mc Mg), como es hasta la actualidad.

Primer empleo de los proyectores Sperry Mk 1928, en las maniobras de guerra en Talcahuano:

No obstante, la normalización de relaciones con Perú en 1929, la Armada de Chile, consecuente con la permanente condición de alistamiento de sus medios, en los primeros días de diciembre de 1929 efectuó en Talcahuano "Maniobras de Guerra" con la Escuadra y la Artillería de Costa. En esa oportunidad, la Escuadra estaba al mando del contraalmirante Felipe Wiegand Rodríguez, participando a la vez las fuerzas de artillería de costa del Apostadero Naval de Talcahuano, reforzadas con efectivos que se despliegan desde Valparaíso, para cubrir todas las fortificaciones y el material de artillería. Las maniobras son dirigidas por el contraalmirante Alejandro García Castelblanco, Inspector General de la Armada y jefe del Estado Mayor.

Las llamadas "Maniobras de Talcahuano", son los ejercicios más completos y extensos que había realizado la institución hasta entonces. Se habrían iniciado el lunes 2 de diciembre, con acciones de doble acción, con un partido "Rojo", la Escuadra (Almirante Wiegand) que es el enemigo, y un partido "Azul" que se defiende, al mando del contraalmirante Enrique Costa Pellé, que tiene asignado submarinos, algunos buques de segunda línea, aeronaves de la aviación naval y la artillería de costa. Se cubren todos los Fuertes de Talcahuano y Tomé. Se apagan los faros, se fondean barreras de minas (simuladas) y se oscurece el Apostadero.



En las maniobras, harán su estreno operativo, los recién adquiridos camiones White “Duplex”, con sus proyectores de iluminación, donde los especialistas en “motores y proyectores” (MP), se lucieron haciendo funcionar estos nuevos equipos con que contaba la Artillería de Costa. Se efectúan tiros de combate nocturno AC y lo más importante, se realiza un “desembarco”, si bien administrativo, fue un primer intento de hacer renacer la capacidad de proyección de fuerzas, que había sido parte de las potencialidades de la Armada en el siglo XIX, con sus Infantes de Marina. El presidente, general Ibáñez concurrió a la “crítica” en el Apostadero Naval de Talcahuano, donde las maniobras finalizan con una parada militar de todas las fuerzas participantes, frente al primer mandatario, que viste su uniforme militar.

Se potencia la motorización al Cuerpo de Defensa de Costa:

La motorización comenzó a potenciarse en el Cuerpo de Defensa de Costa, a partir de 1940. En ese entonces el principal y mayor Regimiento del Cuerpo de Defensa de Costa era el N°5 “Talcahuano”, que estaba organizado en un comando de regimiento (Cuartel Central) y cuatro grupos AC. En 1942, cuando la Segunda Guerra Mundial (SGM), se hizo presente en nuestras costas, el mando del regimiento lo tenía el CN DC Carlos Schirmer Ramos (1942 – 1944).



Cuartel Central, sede del comando del Regimiento DC “Talcahuano” en 1942 (Fotografía, Archivo Histórico de la Armada). En la actualidad, está ahí el helipuerto y una torre de triple de 6”, reliquia de nuestros cruceros Clase Brooklyn, frente a la SEZONA.

Para sus comunicaciones y enlace, el Regimiento contaba con una eficiente red de telefonía, a través de cables submarinos y aéreos, que unía la península, la isla Quiriquina y el Grupo AC Tomé. Para la defensa y tiro nocturno, se tenía los proyectores Sperry M-1928 montados en camiones White,

con generadores, tipo Duplex, que alimentaban las lámparas capaces de producir 8.000.000 de bujías, y que, para su uso operativo técnico, contaban con celosías que permitían “iluminar” y “ocultar” el haz de luz, cuyo alcance efectivo de iluminación, aseguraba una claridad de detección de ocho kilómetros (estos excelentes proyectores M-1928, como ya mencionamos, se emplearon hasta mediados de los años sesenta). También había emplazamientos de proyectores fijos, de menor capacidad, en la puntilla del “Frontón” y en la batería “Rondizzoni” del Grupo AC “Quiriquina”. Todo el mantenimiento y funcionamiento de los proyectores, era como ya señalamos, tarea de los especialistas MP.

Después del ataque japonés a la base de Pearl Harbor, en diciembre de 1941, la SGM se acercó a nuestras costas. En ese entonces, los principales puertos por donde se embarcaban productos de nuestra minería, de carácter estratégico para la guerra, como el cobre, eran Antofagasta, Chañaral y San Antonio, que provenía de grandes empresas mineras norteamericanas. Por Tocopilla, a su vez, se exportaba el salitre, de los dos más importantes y modernos yacimientos, el de María Elena y Pedro de Valdivia, de propiedad de una compañía Anglo Norteamericana. Por Iquique, si bien también se embarca salitre desde hacía años, la cantidad había disminuido, por el cierre de varias antiguas oficinas salitreras.¹

¹ CA IM Miguel Álvarez Ebner, “LA INFANTERÍA DE MARINA EN LA ARMADA DE CHILE, 1903 – 1964”, Capítulo V. Imprenta de la Armada, 2012.

Las empresas mineras norteamericanas, temían que un potencial peligro para el transporte de estas materias primas, que se requerían en la guerra, ocurriera con el ataque de un submarino japonés a las obras portuarias, plantas eléctricas o buques mercantes, fondeados en los puertos señalados. Para lo cual, inicialmente, acudieron al gobierno solicitando artillar y defender dichos terminales marítimos.

Sin embargo, en la guerra todo es urgente y a fines de febrero de 1942, nuestra cancillería recibió un cable perentorio de Washington DC, en que se comunicaba al gobierno, aceptar de inmediato y recibir en el país, cuatro grupos de artillería de costa motorizados, con dos baterías a dos cañones de 155/38 mm, cada uno, y todo su material asociado, para la defensa de los puertos por donde se embarcaba el cobre y salitre. Entonces, muy pronto se recibieron desde las bases norteamericanas en la Zona del Canal (Panamá), cuatro grupos motorizados de artillería de costa, cada uno de dos baterías, en total 16 cañones Puteaux, calibre 155/38 mm, con todo el material y equipo orgánico asociado, lo cual será, un muy significativo aporte, para la modernización del Cuerpo de Defensa de Costa.

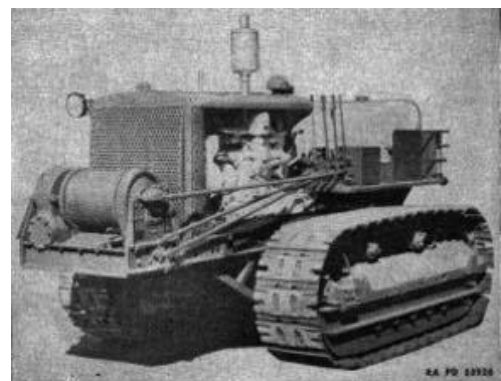
Cada batería motorizada de 155/38, se componía de los dos cañones, con sus sistemas de medición de distancia y control de fuego orgánico; enlaces telefónicos; la defensa local AA y terrestre, etc. Para tiro nocturno, dos proyectores de iluminación Sperry de 60" M-1942, en tráiler tirado por camión GMC 6x6 de 2,5 ton, más dos camionetas Dodge de ¾ ton, para remolcar la planta electromotriz. Cada batería, traía, además, como vehículos orgánicos, dos jeeps "Willys" 4x4 de ¼ ton., modelo 1942 y además otros dos camiones GMC 6x6 de 2,5 ton para transporte de equipo y munición, más un tractor a oruga Caterpillar, para tractorar los cañones en la posición de fuego. Y lo más importante, venía toda la dotación de munición, para los cañones y las armas para la dotación. Todo material y equipo nuevo, sin prácticamente uso, proveniente del US Army.

Jeep Willys, 4x4 de ¼ ton. Modelo 1942 (foto, a la derecha).



Camión GMC, 6x6 de 2,5 ton, modelo 1941/1942 (foto a la izquierda).

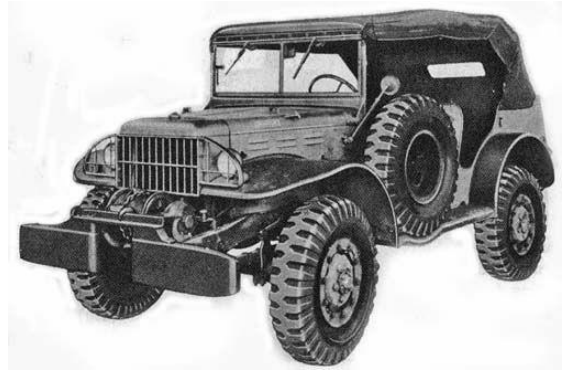
Tractor Caterpillar D7 Bulldozer, modelo 1940 US Army.



A su vez, cada "comando de grupo", además de equipos de comunicaciones inalámbricos y telefónicos, anteojos de observación e instrumentos meteorológicos, tenía un

par de jeeps. Para enlace y comunicaciones, cada grupo contaba con un carro “comando”, con un equipo de radio en la banda HF y una ambulancia, ambos vehículos, marca Dodge, 4x4 de ¾ ton.

“Carro Comando” Dodge 4x4, ¾ ton, modelo 1942/1943.



Ambulancias Dodge 4x4, ¾ ton, modelo 1942. Llegaron cuatro, una por cada grupo AC motorizado.

El proyector Sperry de 60" de diámetro M-1942, fue fabricado durante la SGM para el US Army, para realizar tareas de iluminación del campo de tiro, durante ataques nocturnos y así apoyar el tiro de las baterías AC y AA. Este proyector estaba montado en un tráiler (que no está en la fotografía de la derecha) y su potente luz se lograba a través de un sistema de lámpara de arco producida por carbones, la cual era alimentada por un generador auxiliar de 16,5 kw. (Foto archivo IM).



Iluminación de proyector Sperry M-1942, en modo AA (foto archivo MAE).

Recordamos los más viejos “cosacos”, que, por muchos años la Infantería de Marina, en fechas significativas, como el 21 de mayo, Fiestas Patrias y la Navidad y Año Nuevo, ya de noche, se efectuaba en la base naval de Talcahuano y también en Valparaíso y Viña del Mar, en este caso, desde el Fuerte Papudo y Fuerte Vergara, “despliegue de proyectores”, que a la gente le gustaba mucho, iluminando nuestros cielos en modo AA, tarea que realizaban con mucho entusiasmo y dedicación, nuestros especialistas MP.

Resumen del material motorizado recibido en 1942, con los cuatro Grupos AC (Mt) de 155/38:

Tipo de vehículo	Cantidad	Observaciones
Jeep Willys 4x4, de ¼ ton, modelo 1942	24	Con su respectivo tráiler ¼ ton.
Camioneta Dodge 4x4, de ¾ ton, modelo 1942	16	Arrastra planta de poder p/ proyector
Camión GMC, 6x6 de 2,5 ton, modelo 1941/1942	32	Arrastra tráiler de proyector o tráiler carga
Carro Comando Dodge 4x4, ¾ ton, modelo 1942	04	
Ambulancia Dodge 4x4, ¾ ton, modelo 1942	04	
Tractor Caterpillar D7 Bulldozer, modelo 1940 US Army	08	
Proyector Sperry de 60" M-1942	16	Con planta de poder y director



Batería AC (Mt) 155/38 encabezada por un carro comando y jeep, en la Parada Militar en Playa Ancha, 18 de septiembre de 1949
(Archivo IM)

Conclusión:



Todo este material motorizado, los primeros camiones White "Duplex" modelo 1928, y en particular el recibido con motivo de la SGM, fue un significativo aporte al progreso y equipamiento de nuestro Cuerpo de Defensa de Costa a partir de 1942, donde como señalamos, vehículos militares no existían, y en este caso, fue material motorizado muy novedoso en Chile, ya que ni siquiera el Ejército, recibía aún vehículos militares de EEUU, eso solo sucedió a partir del año siguiente, cuando el 20 de enero de 1943, Chile rompió relaciones con las potencias del Eje. Con la incorporación de nuestros primeros vehículos militares a comienzos de 1929,

también se puso en acción la nueva especialidad para nuestro personal de gente de mar, llamada de "Motores y Proyectores" (MP), la cual se ha destacado siempre por su eficiencia y conocimiento técnico hasta nuestros días, como Mc. Mg., contribuyendo para que nuestro valioso

parque de vehículos militares, se puedan mantener en servicio, por lo general, por más de treinta años operando en las unidades de Infantería de Marina.

Fuente:

1. CA IM Miguel Álvarez Ebner, "LA INFANTERÍA DE MARINA EN LA ARMADA DE CHILE, 1903 – 1964", Imprenta de la Armada, 2012.
2. Archivo del autor.

Por CA IM Miguel Alvarez Ebner. Charlotte, NC, Junio/12/2021.

-oOo-